

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural



ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ



Associació de Micropobles de Catalunya



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



AJUNTAMENT DE
L'ESTANY

Jornada tècnica

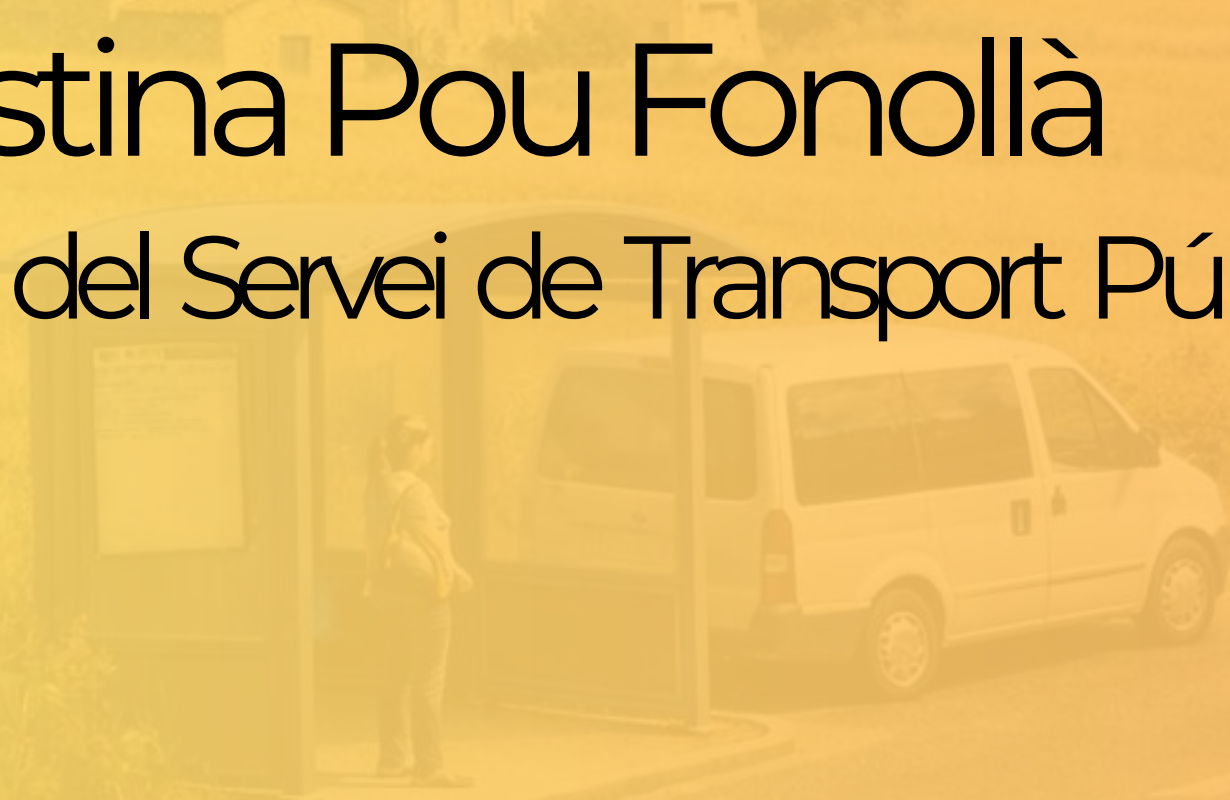
L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

Present i futur del TAD a Catalunya

Cristina Pou Fonollà

Cap del Servei de Transport Públic per Carretera



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

1 – Agenda rural



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Agenda rural de Catalunya (2020-2040)

Pla estratègic per al desenvolupament sostenible del món rural (horitzó 2040) amb 7 eixos, destacant:

Territori connectat (inclou mobilitat i transport públic)

Garantir la mobilitat de la població mitjançant el transport públic

OBJECTIUS PRINCIPALS

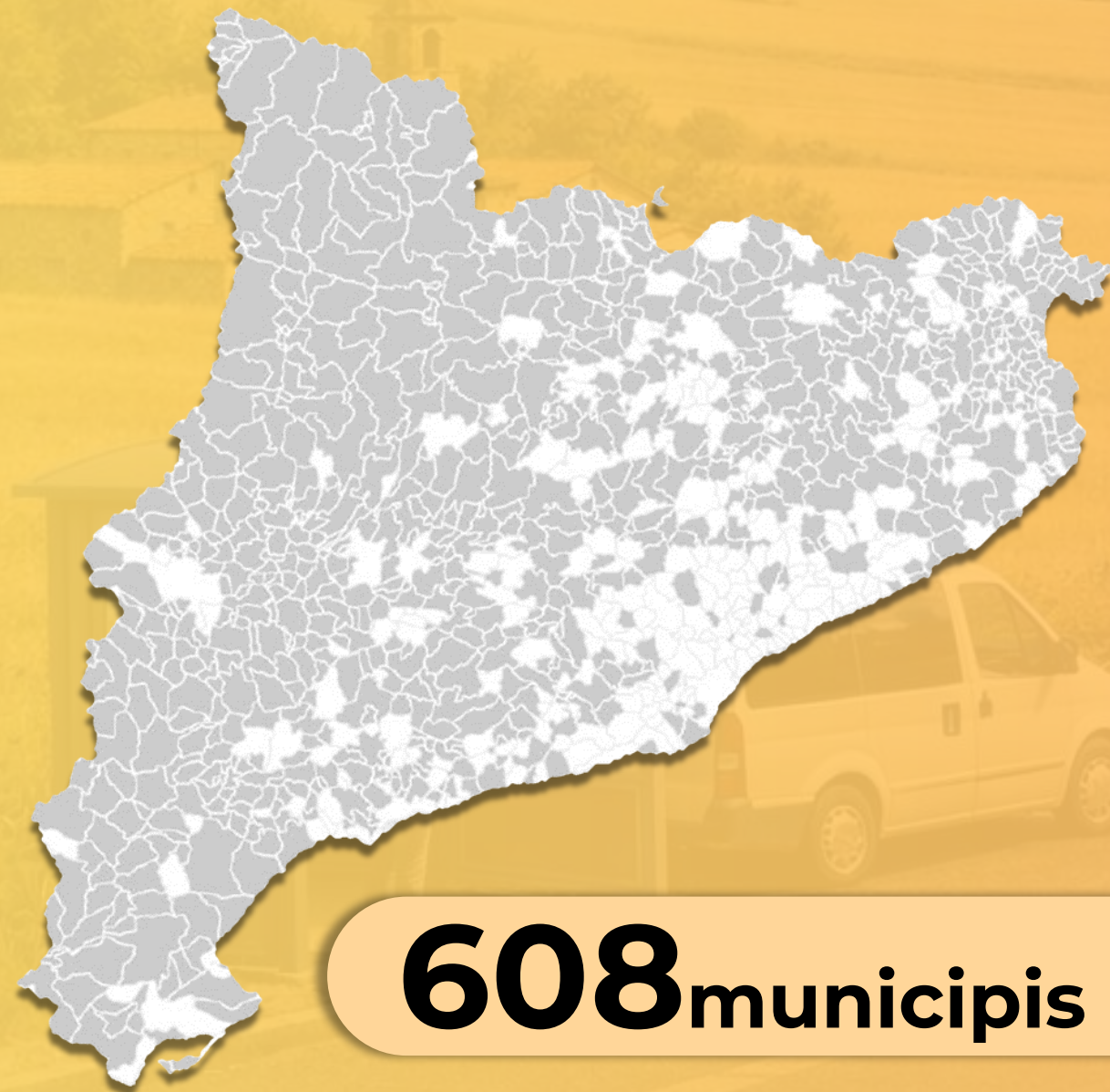
- Millorar **abast territorial, freqüències i horaris**.
- Millorar **connectivitat entre municipis**.
- **Subvencionar tarifes rurals** per equiparar-les a les urbanes.

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Catalunya rural



608 municipis rurals



Llegenda

- Busos interurbans
- Xarxa Ferroviària
- Municipis Rurals

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

2 – Situació actual



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Línies d'actuació

Actuacions que s'estan duent a terme des de la Generalitat

Convenis amb els Consells Comarcals

Estudis de mobilitat comarcal

Transport a demanda i ***Glic.cat***

Integració tarifària i T10/120

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

Convenis amb els Consells Comarcals

Manteniment i potenciació dels serveis a comarques rurals amb els consells comarcals

Transport a demanda

Serveis per cobrir necessitats bàsiques

Accés a serveis específics (turisme, festivitats, esports...)

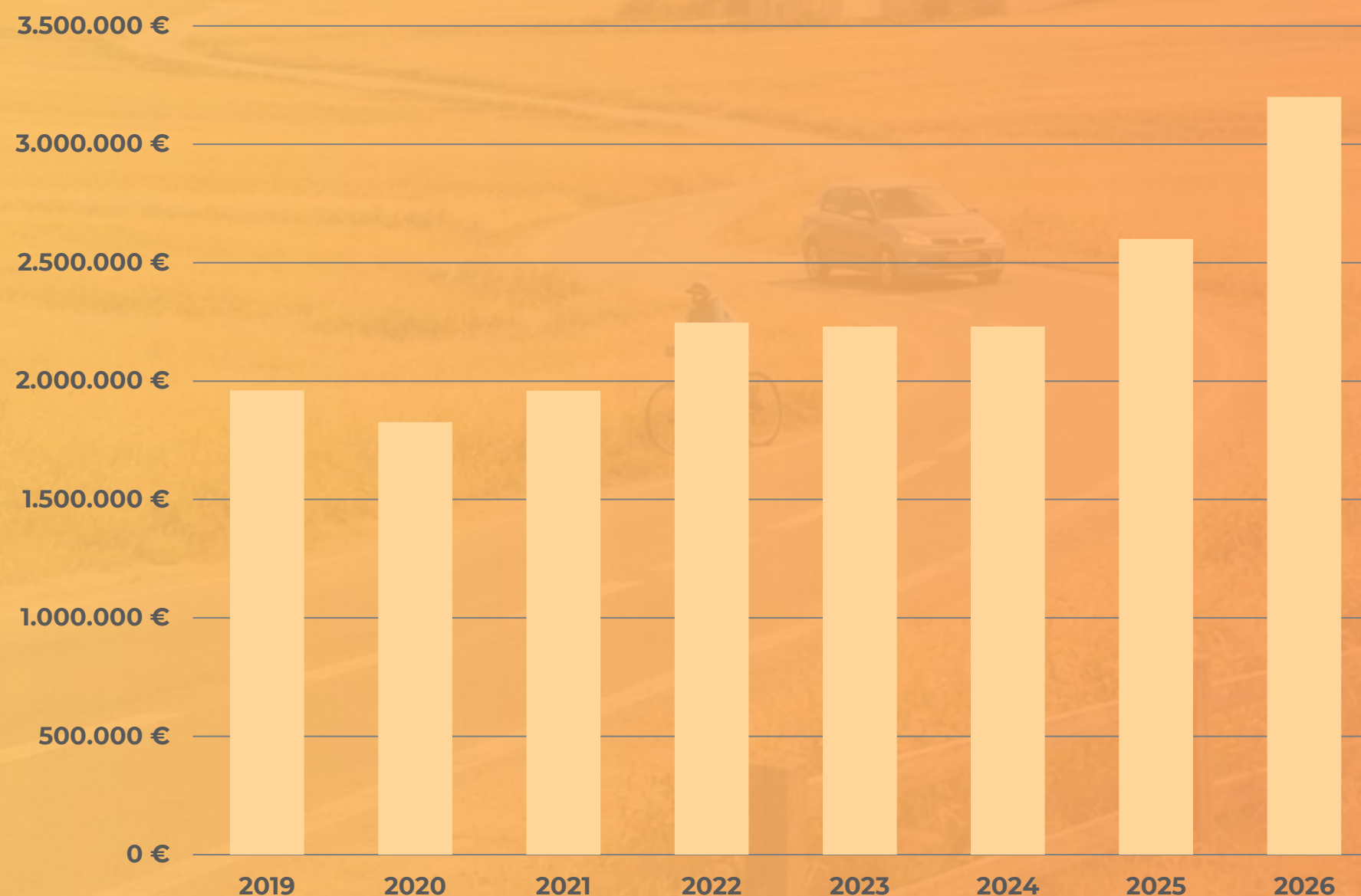
Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Convenis amb els Consells Comarcals

| CONSELL COMARCAL | IMPORT DEL CONVENI 2025 |
|------------------|-------------------------|
| BARCELONA | |
| Berguedà | 335.000,00 € |
| GIRONA | |
| Cerdanya | 304.000,00 € |
| Garrotxa | 238.772,90 € |
| Ripollès | 272.768,40 € |
| LLEIDA | |
| Alt Urgell | 365.961,31 € |
| Alta Ribagorça | 240.000,00 € |
| Garrigues | 120.000,00 € |
| Pallars Jussà | 220.000,00 € |
| Pallars Sobirà | 399.038,69 € |
| Solsonès | 200.000,00 € |
| TARRAGONA | |
| Conca de Barberà | 330.000,00 € |
| Priorat | 174.458,70 € |
| TOTAL | 3.200.000,00 € |



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

Estudi de mobilitat comarcal

- Anàlisi i estudi del **Transport a la comarca i de les necessitats existents**.
- Establiment de serveis a la demanda digitalitzats sota la marca **Clic.cat**.
- Que tots els municipis tinguin **un servei de transport públic adequat** a la seva demanda real.
- Que els municipis tinguin **accés mitjançant transport públic als seus CAP** o als centres sanitaris , educatius, mercats setmanals i serveis de referència.
- Millorar de forma global la **connexió dels municipis amb la capital de comarca** i altres municipis de referència de la mateixa comarca o de comarques veïnes.
- **Millora** de la **informació de la xarxa de transport**.
- **Millora de la coordinació horària amb els serveis ferroviaris**.

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

Tipologia actuacions

- **Jerarquització de la xarxa** (bus exprés, línies convencionals, transport a la demanda, etc.).
- **Revisió dels horaris dels serveis regulars** per tal que s'adaptin a les necessitats.
- **Increment d'expedicions** per accedir a serveis essencials i específics.
- **Incorporació de noves parades.**
- **Perllongament de línies** amb noves parades.
- **Millora de la informació** a l'usuari.
- **Campanyes de difusió** dels nous serveis.

Jornada tècnica

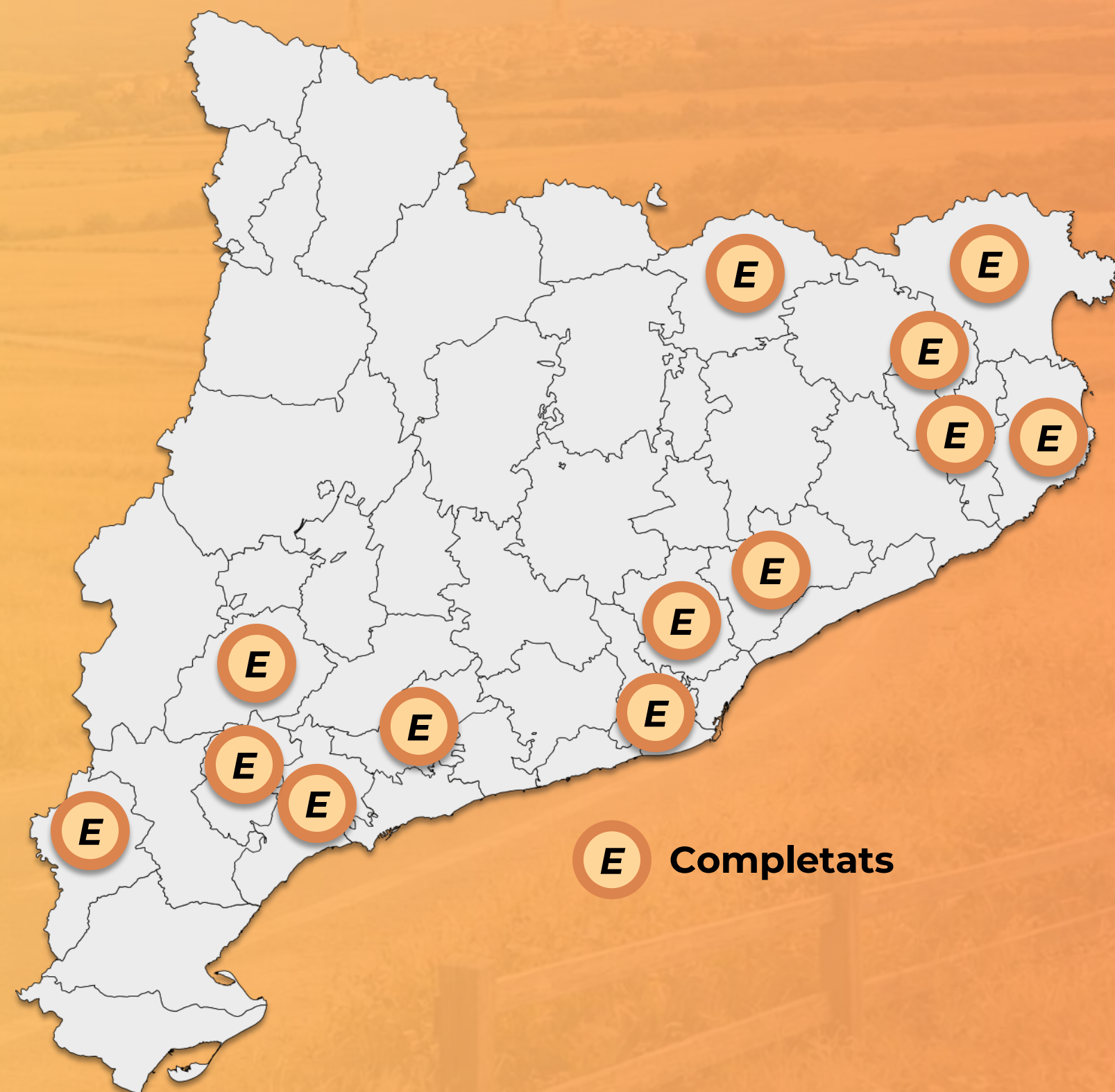
L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Estudi de mobilitat comarcal

8-10 actuacions de millora

800.000€ - 1.300.000€ d'inversió



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

220.520 viatgers (2025)

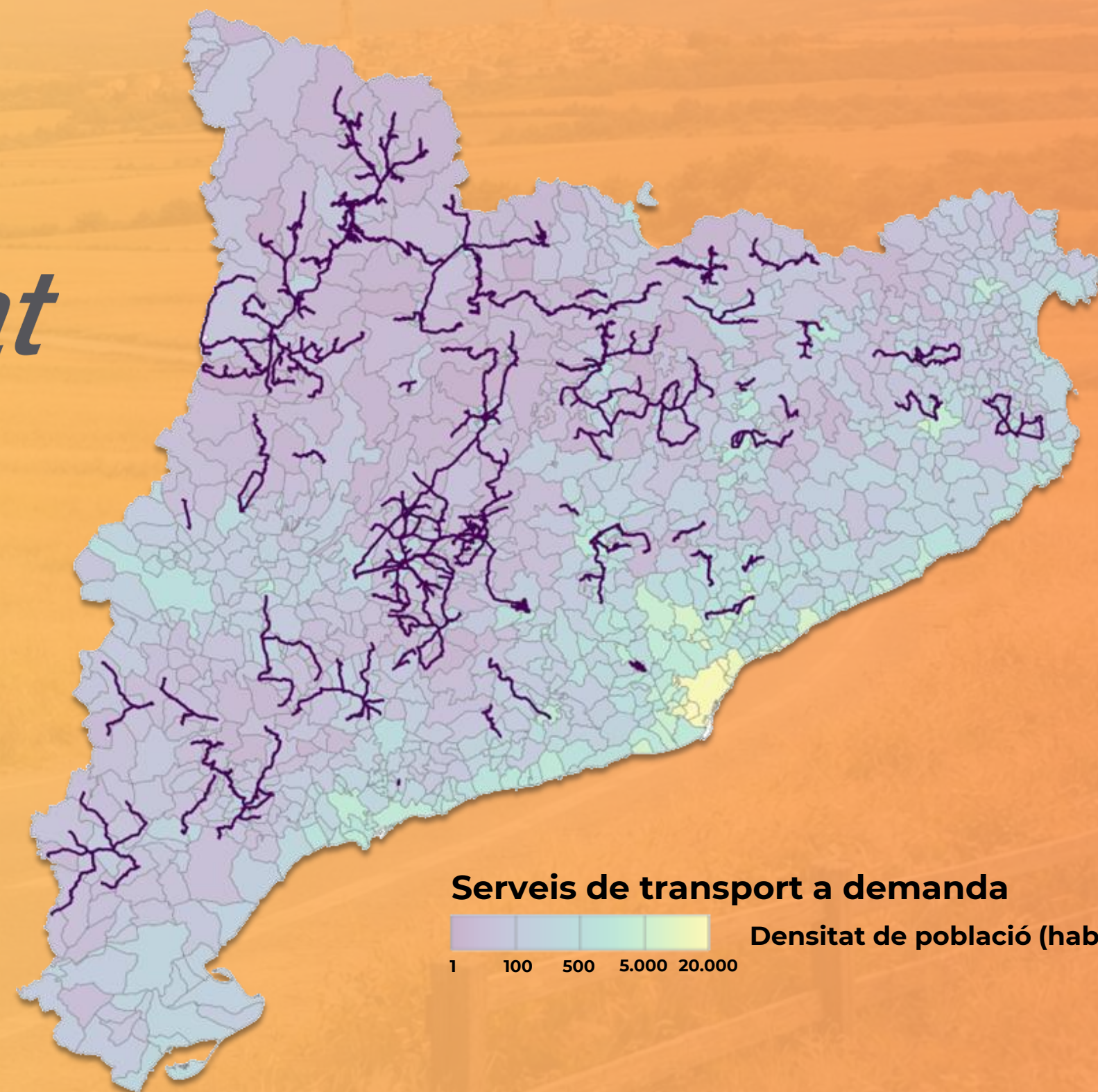
Δ 20% respecte 2022

247 línies

Total o parcialment a demanda

>700 nuclis

Amb servei a demanda



Serveis de transport a demanda

Densitat de població (hab/km2)

1 100 500 5.000 20.000

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

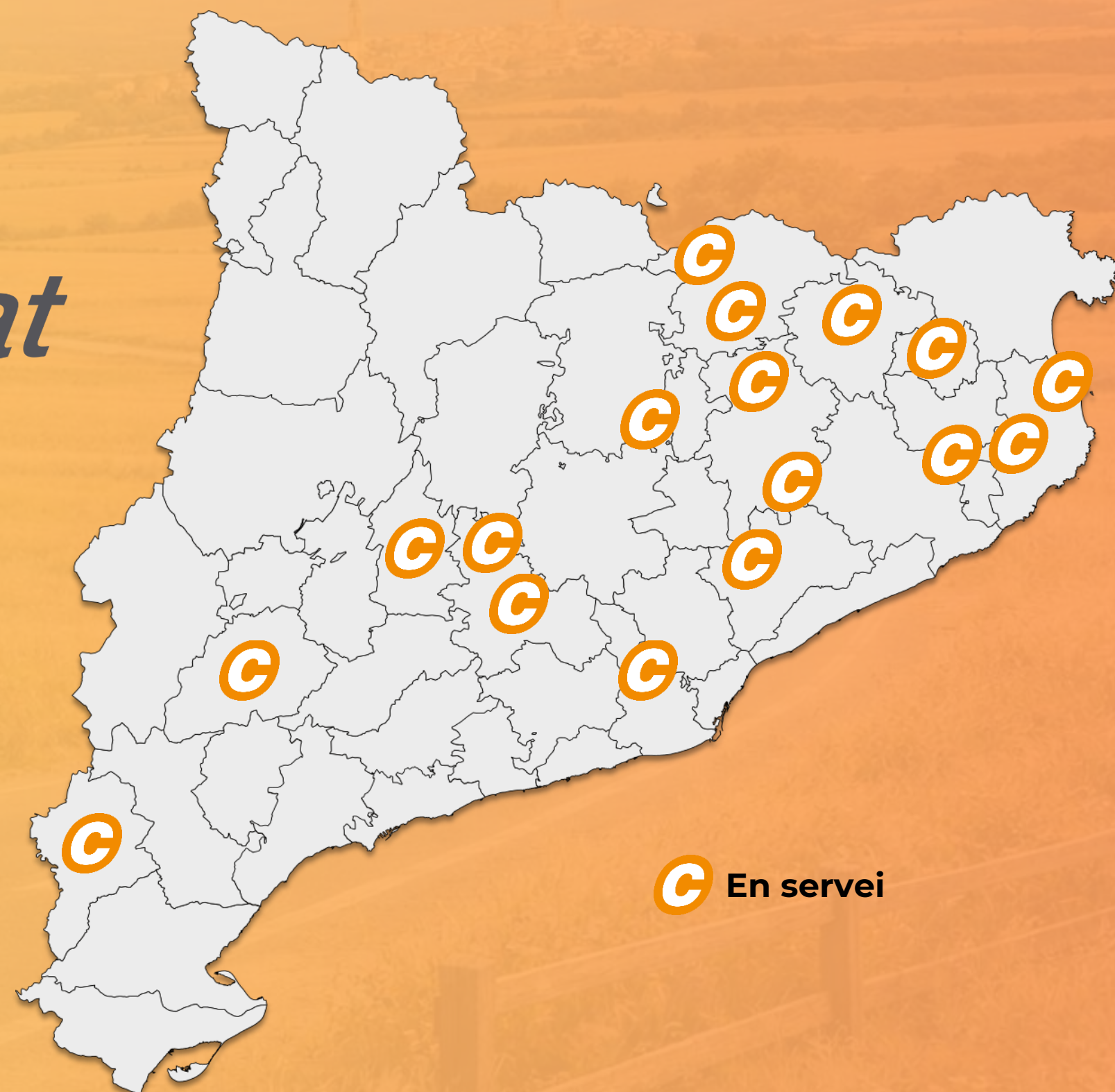
El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

132.801 viatgers (2025)

58 línies Clic.cat

17 serveis Clic.cat



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

Digitalització del transport a demanda – Nova marca

L'any **2021** es crea una nova marca, Clic.cat, que agrupa tots els serveis de transport a demanda **digitalitzats**.

Avantatges:

- **Reserva tant a través d'app com de telèfon.** (75-80% de les reserves es fan a través d'app)
- **Reducció del temps d'antelació en la petició del servei,** de fins a 15 minuts abans de la sortida en alguns casos.



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

Difusió de la marca Clic.cat

- Notes de premsa.
- Imatge a marquesines i parades.
- Fulletons informatius, sovint amb distribució porta a porta.
- Vehicles retolats amb la imatge Clic.cat.
- Difusió a les xarxes socials.
- Vídeo promocional i articles en revistes al sector.
- **Col·laboració dels consells comarcals i ajuntaments.**



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

Proveïdors tecnològics

- Actualment treballem amb els següents proveïdors tecnològics:

Shotl

Clic.cat (Alta Segarra, Baix Empordà)

Ne-mi

Ne-mi (Baix Ter, Garrotxa, Gironès, Pla de l'Estany, Ripollès, Vall de Ribes)

Cots Alsina (Segarra)

AMTU

Flexitransport (Berguedà)

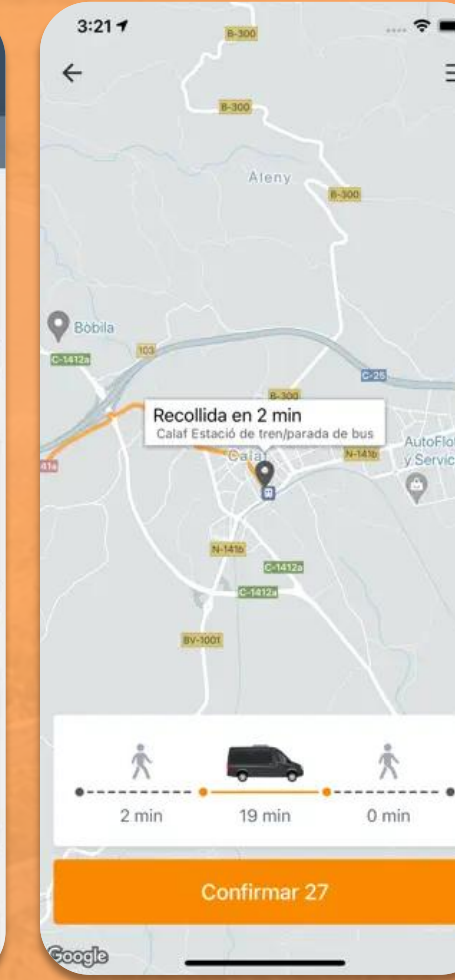
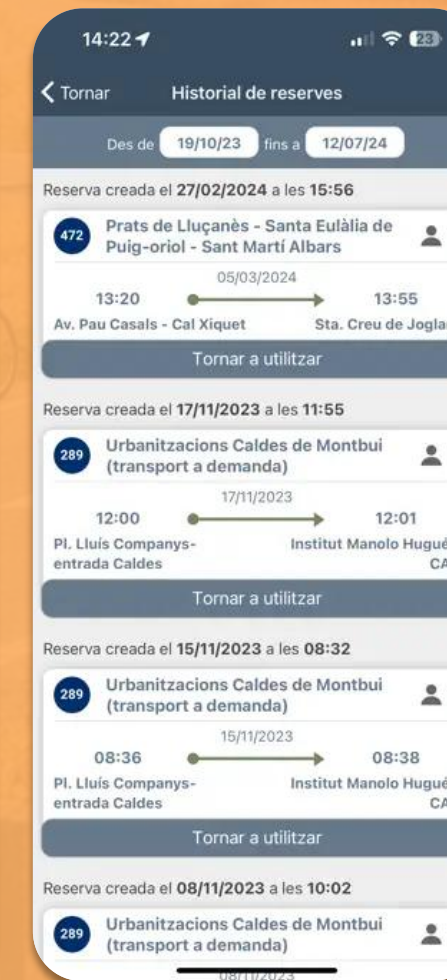
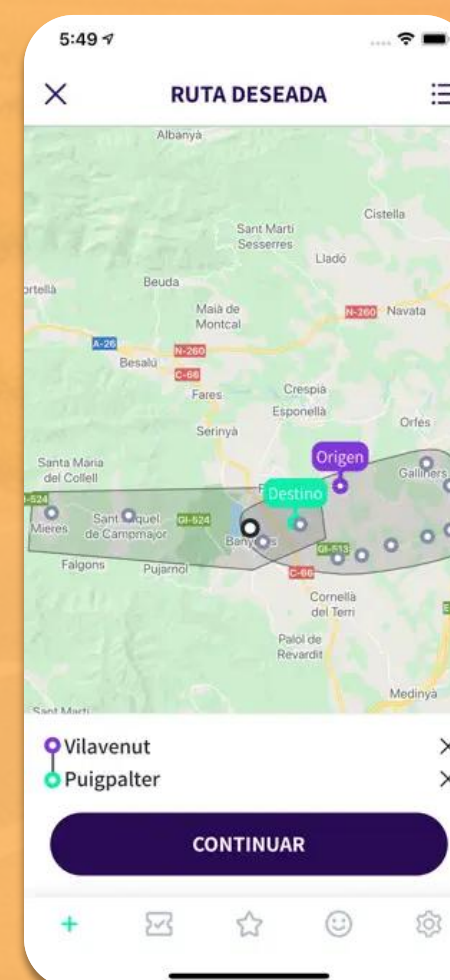
Desenvolupaments propis d'operadors

Clic.cat les Garrigues (ALSA)

Elmeubus (TGO-Masats)

HIFE (HIFE)

Sagalés on demand (Sagalés)



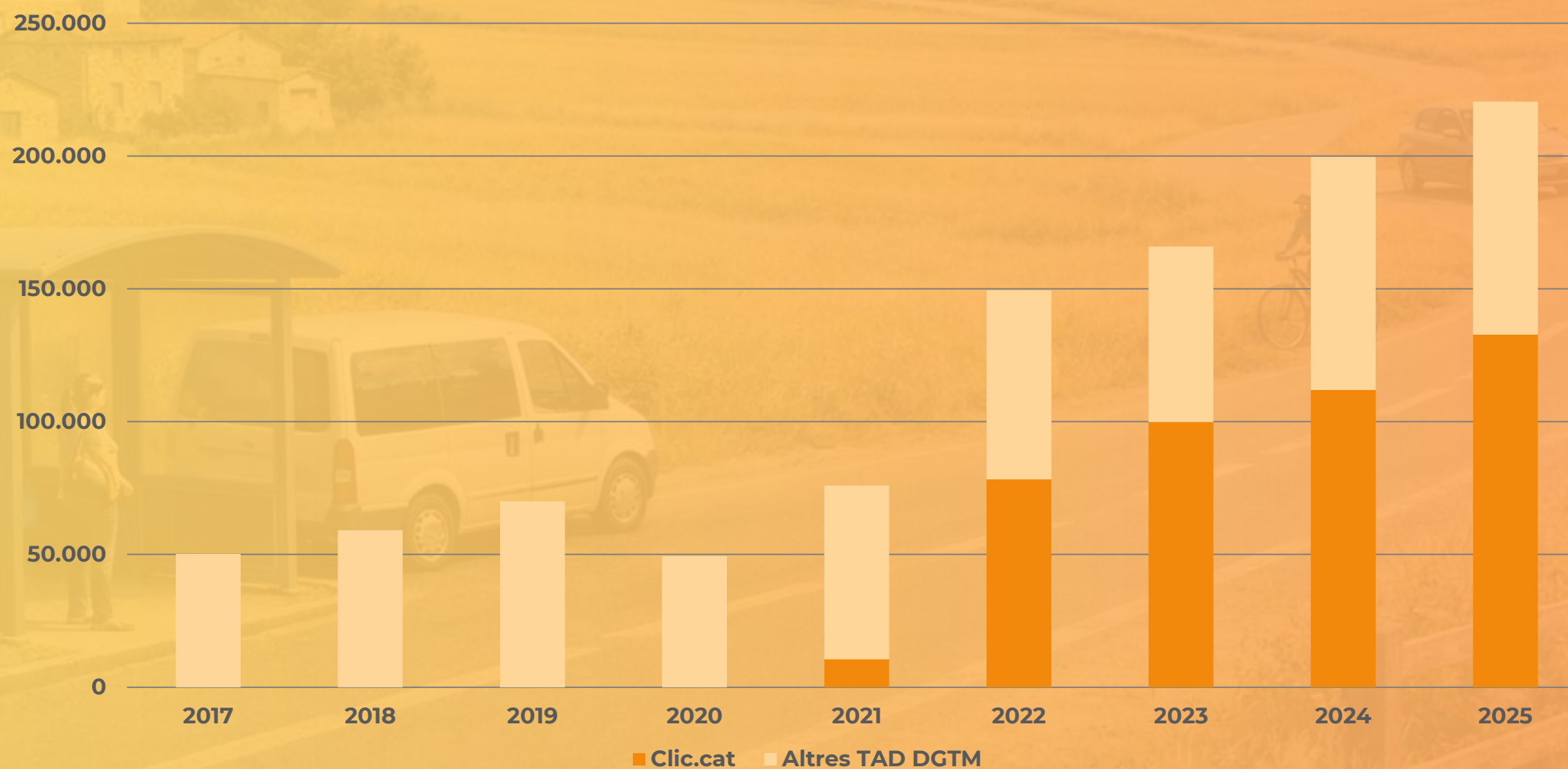
Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

Evolució de la demanda



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i ***Clic.cat***

Valoració dels usuaris

96.8%

dels usuaris valoren molt positivament el servei



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

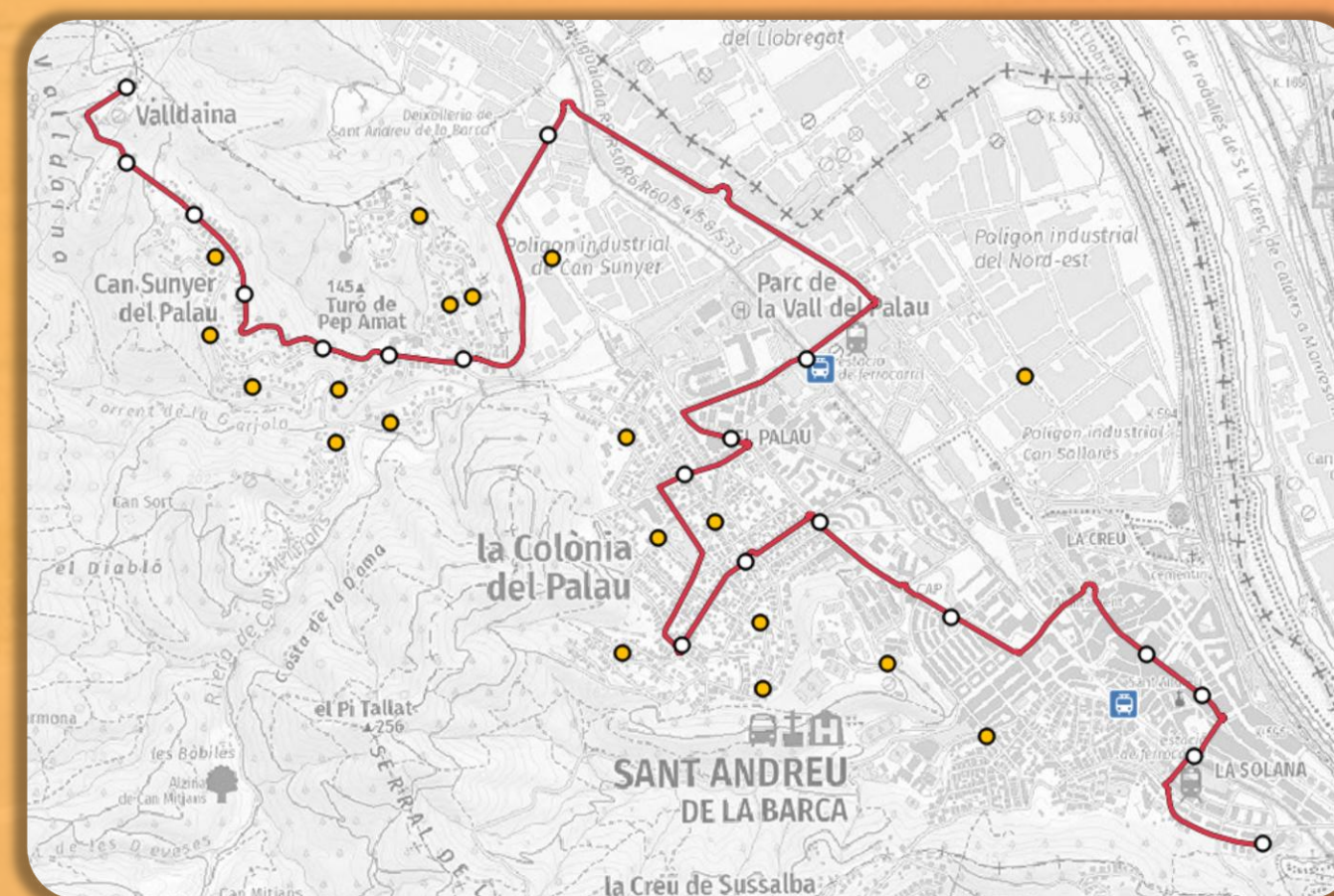
Exemple 1: Can Sunyer

Línia de bus interurbà amb poca ocupació i poca cobertura geogràfica ja que es tracta d'una urbanització de baixa densitat.

Transformació del servei regular a un **servei Clic.cat digitalitzat, flexible, amb núvol de punts i es creen nous punts de parada.**

INCREMENT DEMANDA 21/25(%)

+384,8%



— Antiga línia regular ○ Parades existents ● Noves parades

Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

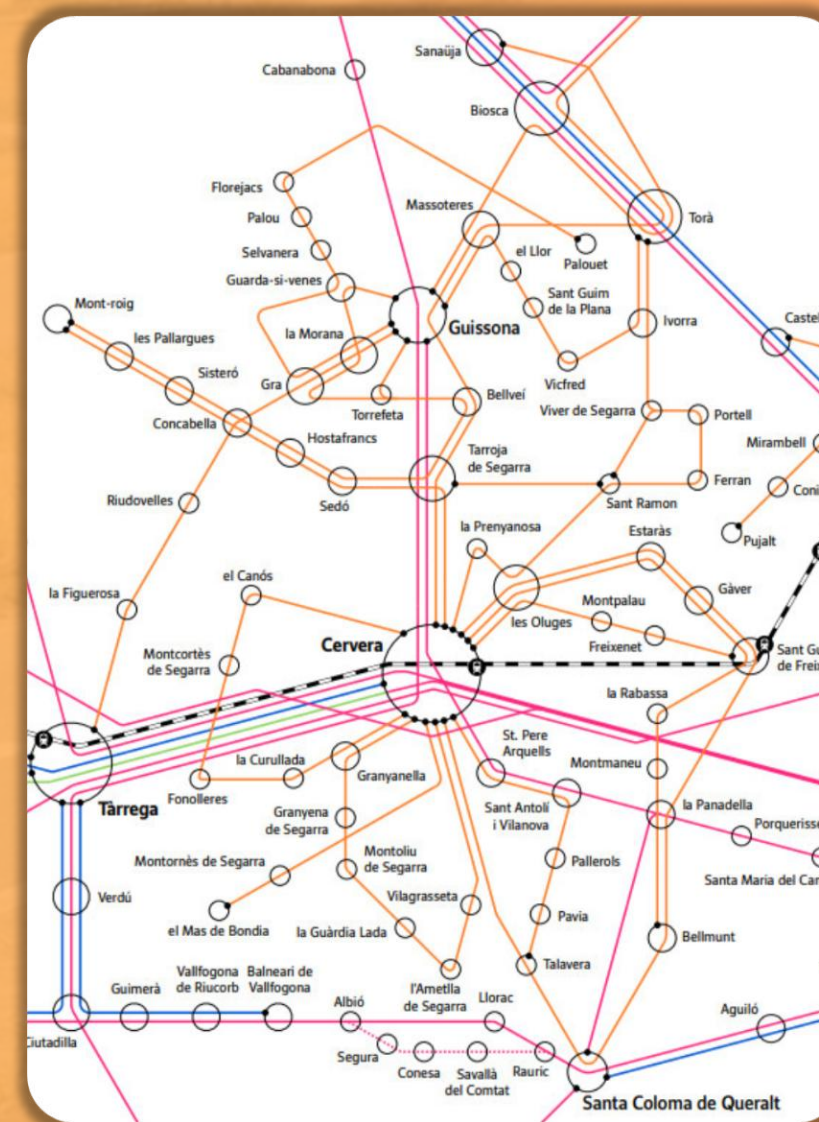
Exemple 2: Segarra

Es tracta d'una població de **22.000** habitants on **l'únic mitjà de transport públic és el transport escolar amb acceptació de viatgers a les places buides.**

S'han mantingut els recorreguts del transport escolar afegint noves expedicions a demanda durant les hores de classe, quan vehicles i conductors estaven disponibles.

INCREMENT DEMANDA 21/25(%)

+33,5%



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Transport a demanda i **Clic.cat**

Exemple 3: Les Garrigues

3 serveis de **Clic.cat** entre els municipis de les Garrigues amb la capital, les Borges Blanques, i coordinació horària amb el bus **Exprés** Borges Blanques – Lleida, capital de la demarcació.

INCREMENT DEMANDA CLIC.CAT 22/25(%)

+19,10%

INCREMENT DEMANDA EXPRÉS.CAT 22/25(%)

+77,41%



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

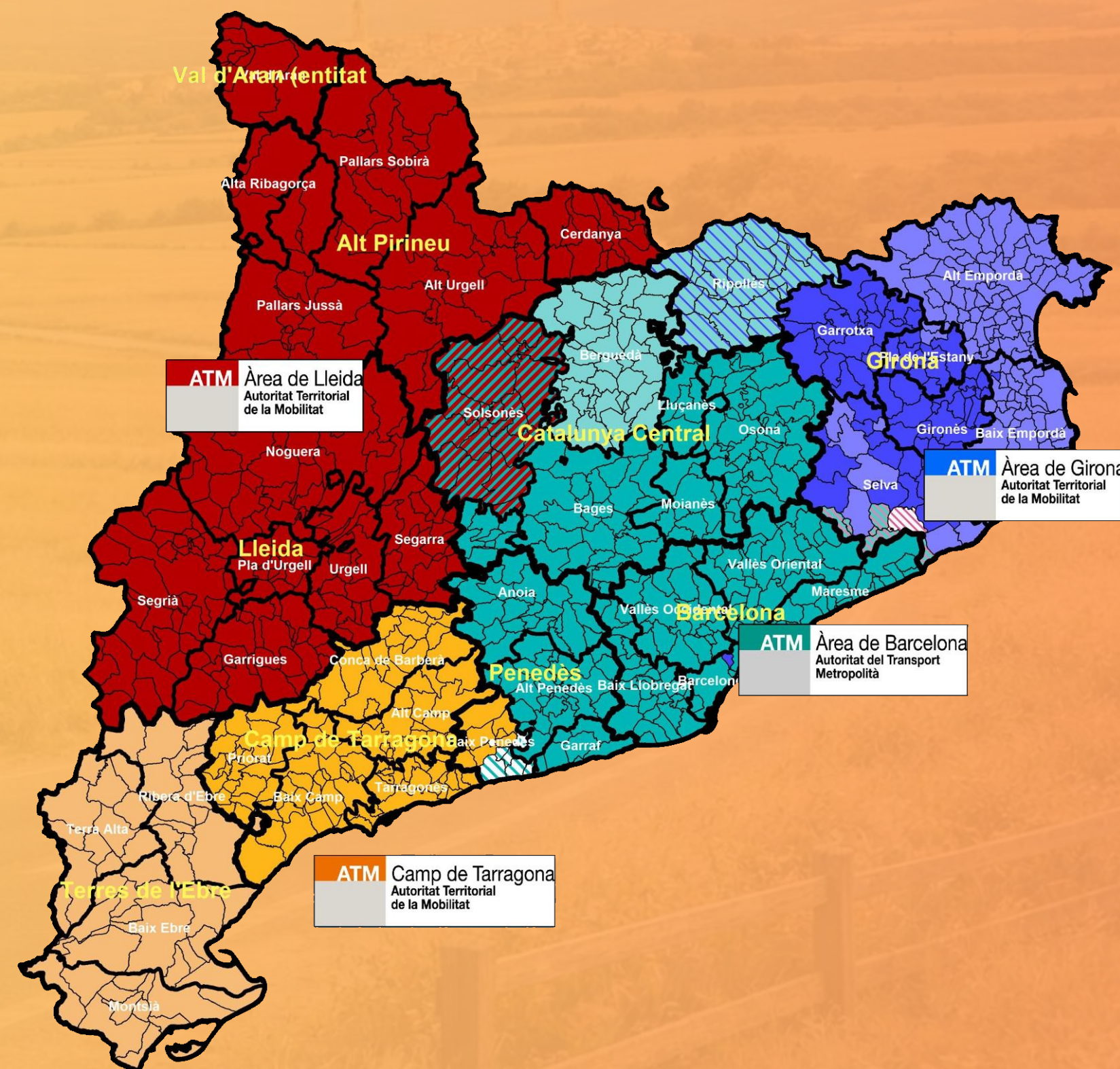
Integració tarifària i T10/120

Març del 2026

Finalització de la integració tarifària de tot Catalunya.

T10/120

- Barcelona – Alt Urgell
- Barcelona – Cerdanya
- Barcelona – Vall d'Aran
- Barcelona – Pallars Jussà
- Barcelona – Pallars Sobirà
- Barcelona – Alta Ribagorça
- Terres de l'Ebre
- Segrià – Pla d'Urgell – Barcelona
- Urgell – Segarra – Barcelona
- Noguera – Barcelona
- Garrotxa – Barcelona
- Pla de l'Estany – Barcelona
- La Selva – Barcelona
- Alt Empordà – Barcelona
- Baix Empordà – Barcelona
- Figueres – Barcelona
- Girona – Barcelona
- Terres de l'Ebre – Barcelona



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

3 – Estratègia de futur



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Línies d'actuació

Col·laboració continua amb el territori / associacions / entitats 

Ampliació  *Glic.cat* 

Estudis de mobilitat comarcal 

Integrar els viatges entre diferents ATMs 

Definició del Nou Mapa de Serveis amb perspectiva rural 

Definició de les futures Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya (DNM) (tenint en compte l'àmbit rural) 

Participació ciutadana 

Coordinació de la xarxa de bus regular amb l'escolar 

Millora dels equipaments 

Millora de la informació a l'usuari 

Jornada tècnica

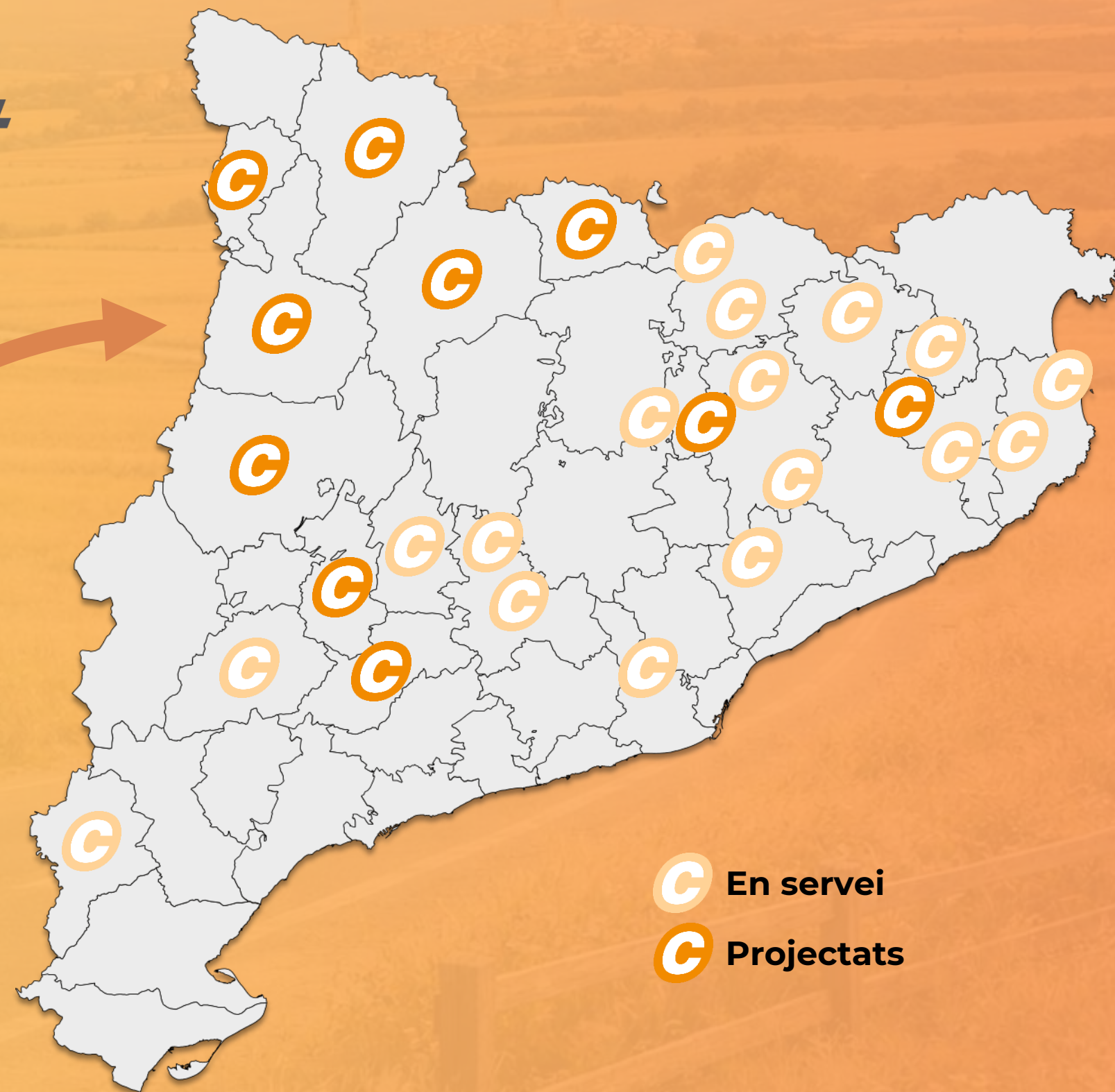
L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Ampliació **Glic.cat**



Exemple: Pallars Jussà



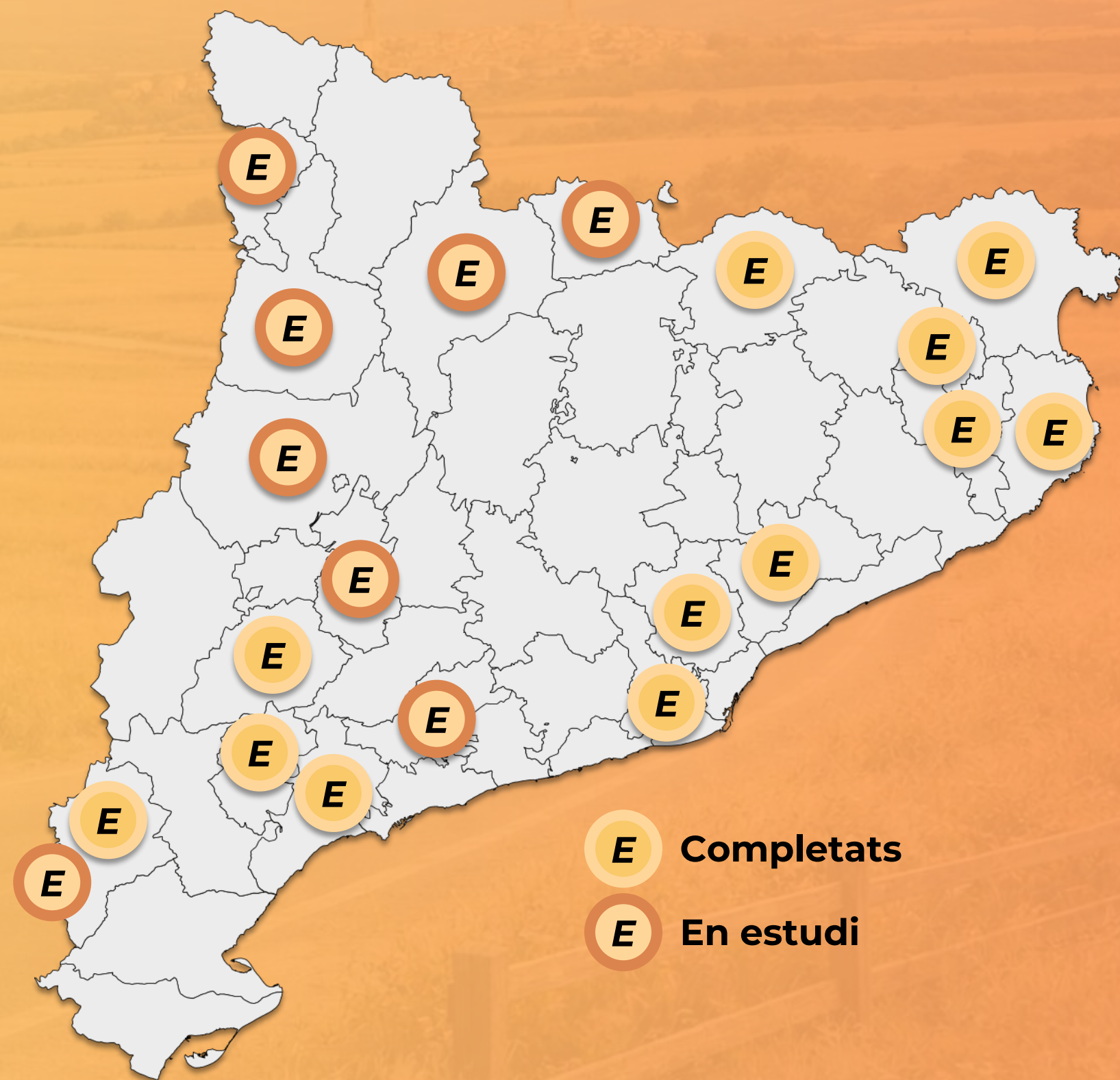
- En servei
- Projectats



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una solució a la mobilitat al món rural

Estudi de mobilitat comarcal



-  Completats
-  En estudi



Jornada tècnica

L'Estany, 16 d'abril de 2026

El transport a demanda (TAD), una
solució a la mobilitat al món rural

Gràcies!

Cristina Pou Fonollà



ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA
MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ



Associació de Micropobles de Catalunya



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



AJUNTAMENT DE
L'ESTANY